

动力转向

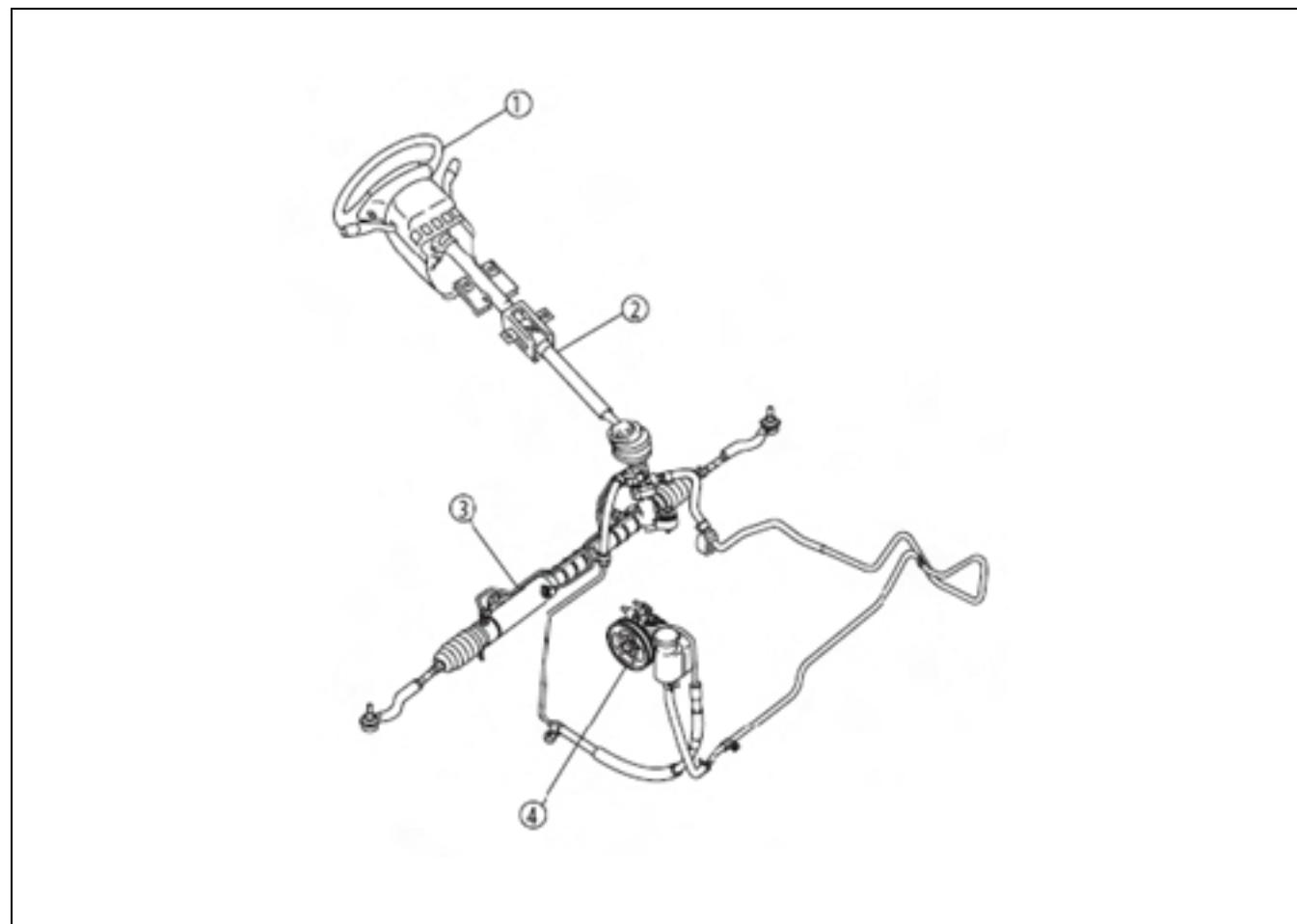
06-14 动力转向

动力转向系统概述	06-14-1	动力转向油泵结构	06-14-3
动力转向系统结构图	06-14-1	转向柱结构	06-14-3
转向器和转向拉杆结构	06-14-2	吸能系统结构 / 原理	06-14-4

动力转向系统概述

- 由于采用了固定支座与壳体一体化的转向器，改进了操作稳定性。

动力转向系统结构图



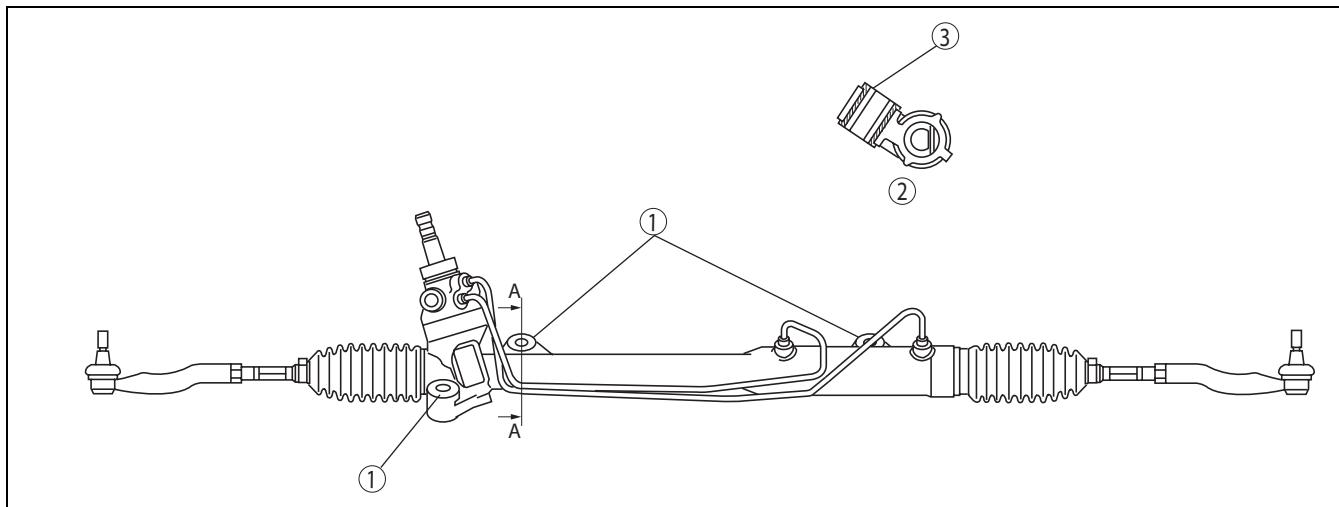
1	转向盘	3	转向器
2	转向柱	4	动力转向油泵

06-14-1

动力转向

转向器和转向拉杆的结构

- 采用了尺寸小、重量轻的齿轮齿条式转向器。
- 由于把转向器固定支座（三个位置）和转向器壳体一体化，提高了支撑刚度，改进了系统响应以及转向稳定性。



1	转向器固定支座
2	剖面 A-A

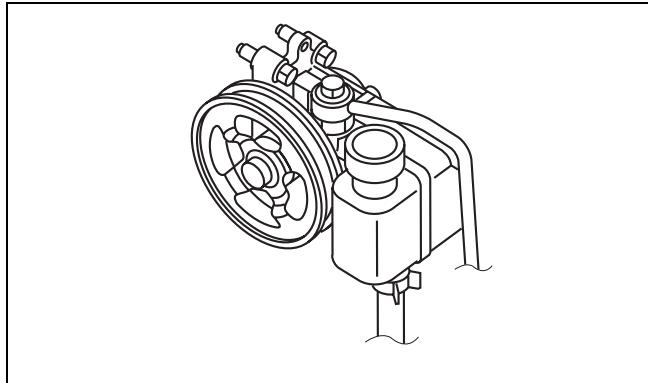
3	橡胶减振套
---	-------

06-14-2

动力转向

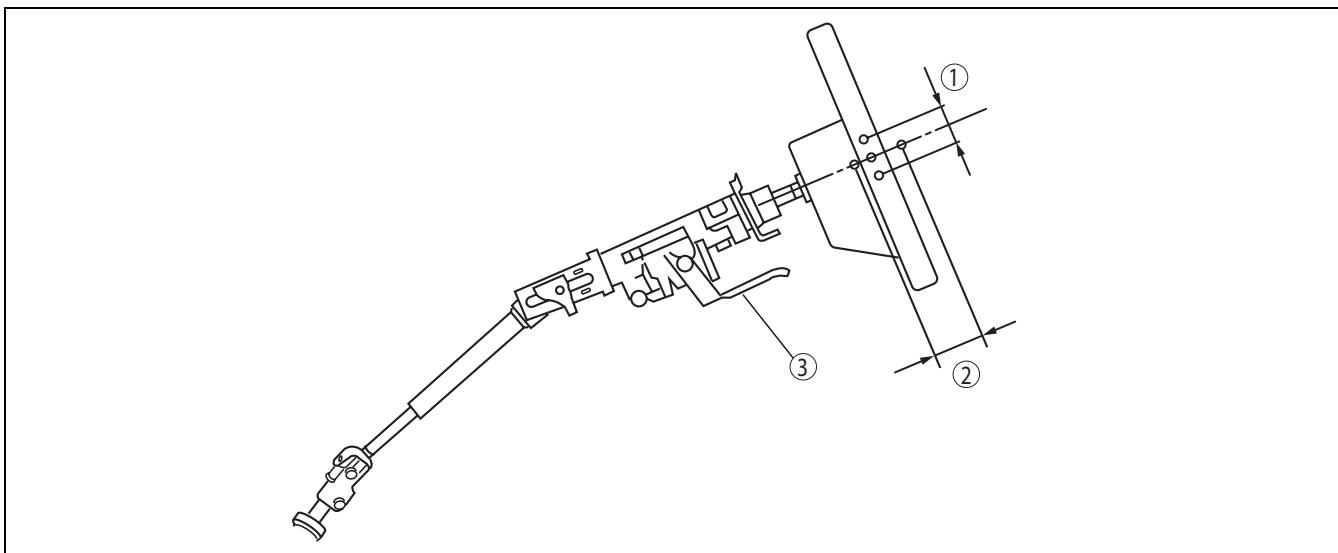
动力转向油泵的结构

- 采用了尺寸小、重量轻的叶片型油泵，且油泵内置了一个流量控制阀。



转向柱的结构

- 所有车型都装备了角度、高度可调式转向柱，改进了可操作性。
- 角度调节可以在向上/向下的方向上调节45 mm，高度调节可以在向前/向后的方向上调节50mm。



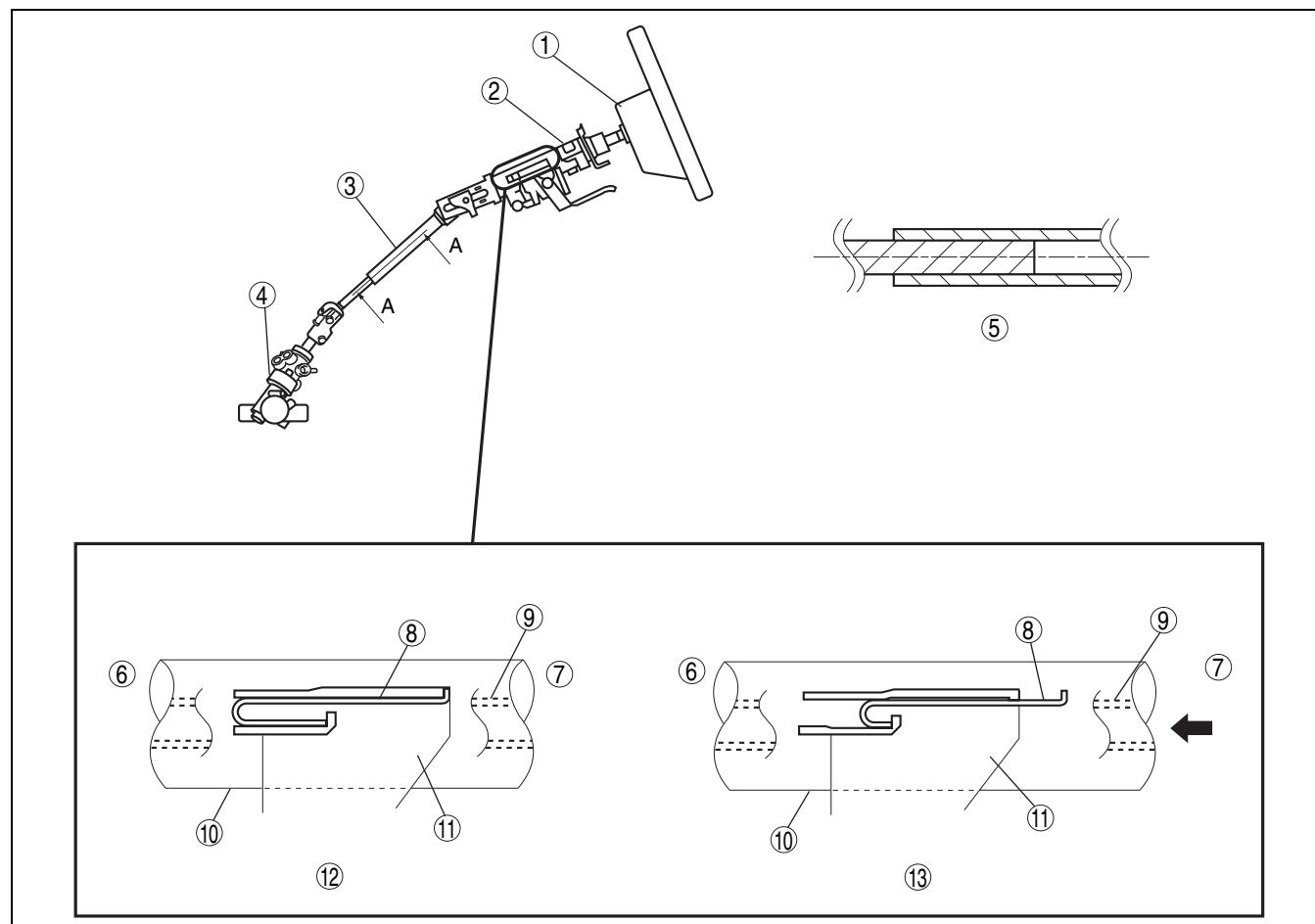
1	角度调节量 45 mm
2	高度调节量 50 mm

3	角度/高度位置调节手柄
---	-------------

动力转向

吸能系统的结构 / 操作

- 转向器通过中间轴与转向轴相接。
 - 在碰撞时，转向器后移使中间轴被压缩，避免转向柱后移对驾驶员造成伤害。
 - 如果驾驶员的身体撞击到转向盘，作用于转向盘上的力会传到内轴、外管柱以及固定支架上。最后，固定支架与仪表板脱离连接，整个转向轴将向前移动。
- 同时，一端与仪表板固定，而另一端与固定架固定的 U型板将发生变形并吸收碰撞能量。



1	转向盘
2	转向轴
3	中间轴
4	转向器
5	剖面 A-A
6	转向器侧
7	转向盘侧

8	U形板
9	内轴
10	外管柱
11	固定支架
12	正常状态
13	发生碰撞时

06-14-4